

PI85T с колодкой GZT80-V0

интерфейсные реле для железной дороги

RM85 + GZT80-V0



НОВОСТЬ

- Монтаж на рейке 35 мм в соотв. с EN 60715 или на панели с помощью 1 болта M3
- Соответствие с нормами: EN 45545-2 (категория EL10, требование R26 - класс горючести V-0 в соотв. с EN 60695-11-10); EN 61373:2011 категория 1, класс В (устойчивость к механическим ударам и вибрациям); EN 50155:2007; EN 60077-1; EN 61810-1
- Сертификаты, директивы: как для RM85, RoHS, **CE ENEC CTR**

Данные контактов

Количество и тип контактов	1 CO
Материал контактов	AgSnO₂
Номиналь. / макс. напряжение контактов AC	250 V / 250 V
Минимальное коммутируемое напряжение	10 V
Номинальный ток (мощность) нагрузки AC1	16 A / 250 V AC ①
AC15	3 A / 120 V 1,5 A / 240 V (B300)
AC3	750 W (1-фазный электродвигатель)
DC1	16 A / 24 V DC (смотри Диаграмма 3)
DC13	0,22 A / 120 V 0,1 A / 250 V (R300)
Минимальный коммутируемый ток	10 mA
Максимальный пиковый ток	30 A
Долговременная токовая нагрузка контакта	16 A
Максимальная коммутируемая мощность AC1	4 000 VA
Минимальная коммутируемая мощность	1 W
Сопротивление контакта	≤ 100 мΩ 1 A, 24 V
Максимальная частота коммутации	
• при номинальной нагрузке AC1	600 циклов/час
• без нагрузки	72 000 циклов/час

Данные катушки

Номинальное напряжение DC	24, 110 V ②
Напряжение отпускания	≥ 0,1 U _n
Рабочий диапазон напряжения питания	0,7...1,25 U _n EN 50155:2007 смотри Таблица 1
Напряжение срабатывания	≤ 0,7 U _n
Номинальная потребляемая мощность DC	0,4 ... 0,48 W

Данные изоляции в соотв. с EN 60664-1

Номинальное напряжение изоляции	250 V AC
Номинальное ударное напряжение	4 000 V 1,2 / 50 мсек.
Категория перенапряжения	III
Степень загрязнения изоляции	3
Класс горючести	V-0 UL94, EN 60695-11-10
Напряжение пробоя	
• между катушкой и контактами	5 000 V AC тип изоляции: укреплённая
• контактного зазора	1 000 V AC род зазора: отделение неполное
Расстояние между катушкой и контактами	
• по воздуху	≥ 10 мм
• по изоляции	≥ 10 мм

Дополнительные данные

Время срабатывания / возврата (типичные значения)	7 мсек. / 3 мсек.
Электрический ресурс	
• резистивная AC1	> 0,7 x 10 ⁵ 16 A, 250 V AC
• cosφ	смотри Диаграмма 2
• DC L/R=40 мсек.	> 10 ⁵ 0,12 A, 220 V DC
Механический ресурс (циклы)	> 3 x 10 ⁷
Размеры (a x b x h)	80 x 15,6 x 61 мм
Масса	62 г
Температура окружающей среды	
• хранения	-40...+85 °C
(без конденсации и/или обледенения)	• работы -40...+55 °C
Степень защиты корпуса	IP 20 EN 60529
Защита от влияния окружающей среды	RM85: RTII GZT80-V0: RT0 EN 61810-7
Устойчивость к ударам / вибрациям	категория 1, класс В EN 61373:2011 (комплект: реле в колодке с клипсой и модулем)

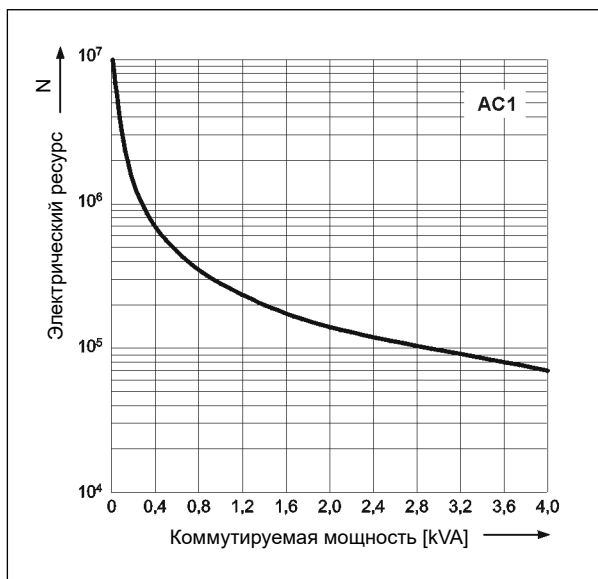
Данные, обозначенные жирным шрифтом касаются стандартных исполнений реле. **①** Нагрузки более 12 А требуют соединения винтовых зажимов: 11 с 21, 12 с 22, 14 с 24 - смотри стр. 2. **②** По вопросам других напряжений свяжитесь с Relpol S.A.

PI85T с колодкой GZT80-V0

интерфейсные реле для железной дороги

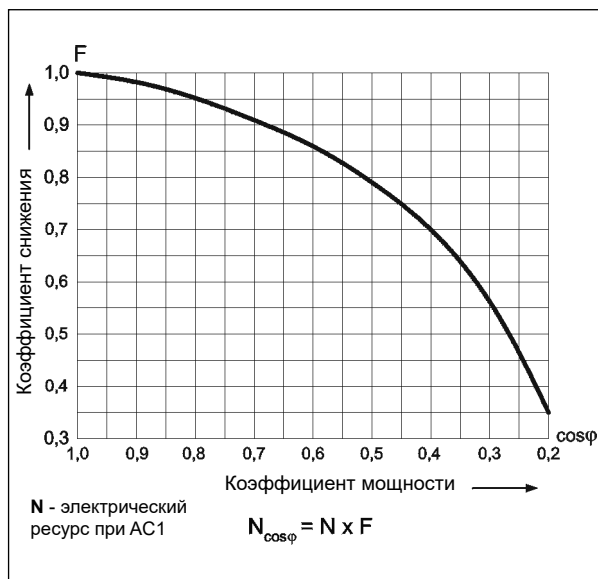
Электрический ресурс по функции мощности нагрузки.
Частота коммутации: 600 циклов/час

Диаг. 1



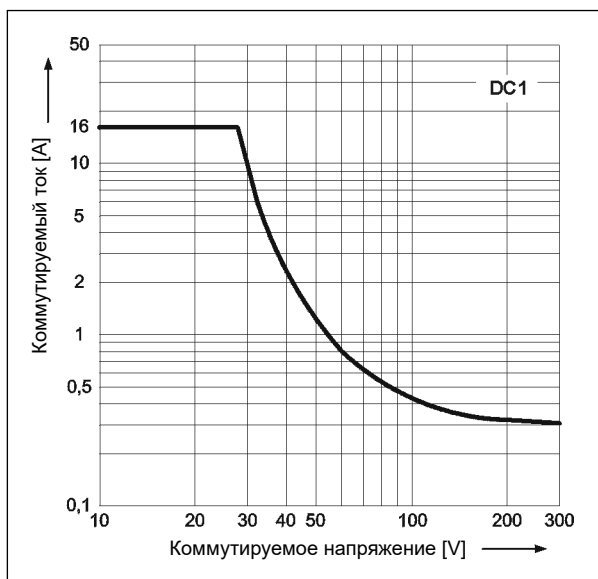
Коэффициент снижения электрического ресурса для индуктивных нагрузок переменного тока

Диаг. 2

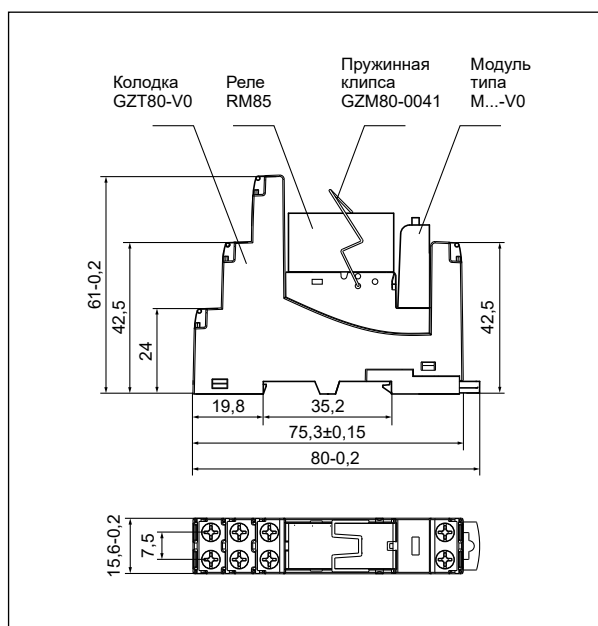


Максимальная способность коммутации для постоянного тока - резистивная нагрузка

Диаг. 3



Габаритные размеры



Монтаж

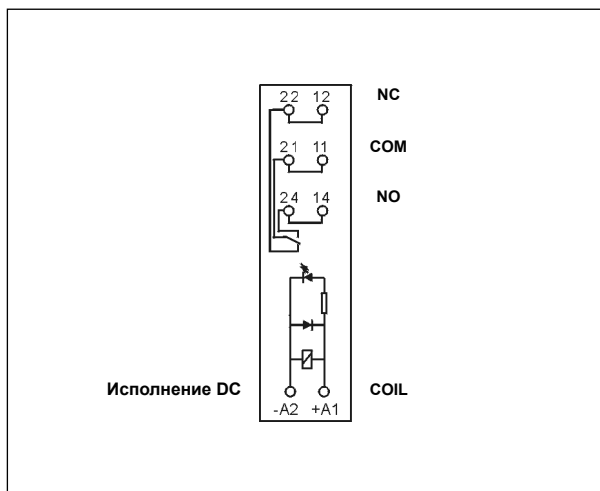
Реле **PI85T с колодкой GZT80-V0** предназначены для непосредственного монтажа на рейке 35 мм в соотв. с EN 60715 или на панели с помощью 1 болта М3. **Подключение:** макс. сечение монтажного провода: 2 x 2,5 мм² (2 x 14 AWG), длина зачищенного участка монтажного провода: 6,5 мм, макс. момент затяжки монтажного зажима: 0,7 Нм.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ:

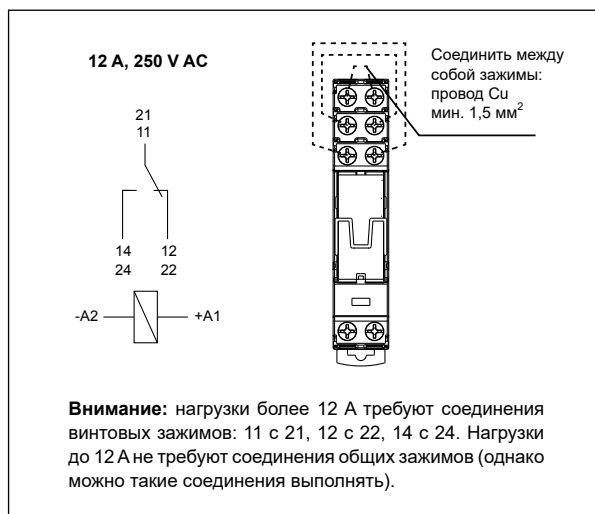
1. Необходимо убедиться, что параметры изделия, описанные в его спецификации, соответствуют необходимым условиям безопасности для правильной его работы в устройстве или системе, а также, не использовать изделие в условиях превышающих его параметры. 2. Никогда не касаться тех частей изделия, которые находятся под напряжением. 3. Необходимо убедиться, что изделие подключено правильно. Неправильное подключение, может стать причиной его неправильного функционирования, чрезмерного перегрева и риска возникновения огня. 4. Если существует риск, что неправильная работа изделия может стать причиной больших материальных потерь, нести угрозу здоровью и жизни людей или животных, то необходимо конструировать устройства или системы так, чтобы они были оснащены двойной системой защиты, гарантирующую их надежную работу.

PI85T с колодкой GZT80-V0 интерфейсные реле для железной дороги

Схема коммутации (вид со стороны винтовых зажимов)



Способ подключения нагрузки - колодка GZT80-V0



Данные катушки - исполнение по напряжению, питание постоянным током

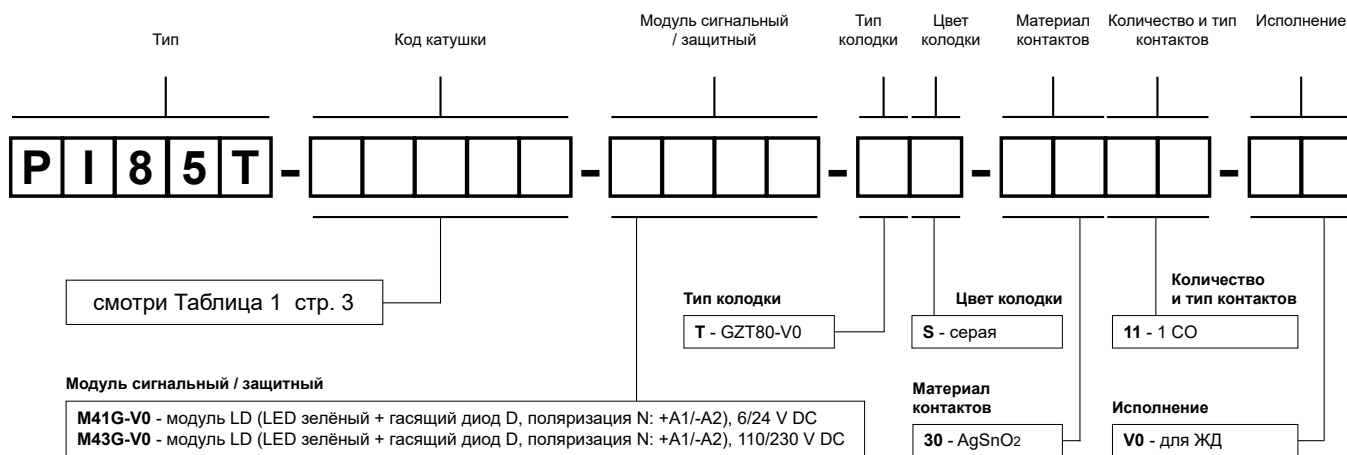
Таблица 1

Код катушки	Номинальное напряжение V DC Ⓣ	Сопротивление катушки при 20 °C Ω	Допуск сопротивления	Рабочий диапазон напряжения питания V DC - EN 50155:2007 Ⓣ	
				мин.	макс.
024DC	24	1 440	± 10%	16,8	30,0
110DC	110	25 200	± 10%	77,0	137,5

Данные, обозначенные жирным шрифтом касаются стандартных исполнений реле.

Ⓣ По вопросам других напряжений свяжитесь с Relpol S.A. Ⓣ Изменения напряжения в диапазоне 0,6...1,4 U_n не превышающие 0,1 сек., а также изменения напряжения в диапазоне 1,25...1,4 U_n не превышающие 1 сек. являются допустимыми и не создают помех при работе реле.

Кодировка исполнений для заказа



Примеры кодирования:

PI85T-024DC-M41G-TS-3011-V0

интерфейсное реле **PI85T** (исполнение для ЖД) состоит из: реле **RM85** (один переключающий контакт, материал контактов AgSnO₂, напряжение катушки 24 V DC), колодка **GZT80-V0** (серая, винтовые зажимы), модуль сигнальный / защитный **M41G-V0** (исполнение LD), пружинная клипса **GZM80-0041**

PI85T-110DC-M43G-TS-3011-V0

интерфейсное реле **PI85T** (исполнение для ЖД) состоит из: реле **RM85** (один переключающий контакт, материал контактов AgSnO₂, напряжение катушки 110 V DC), колодка **GZT80-V0** (серая, винтовые зажимы), модуль сигнальный / защитный **M43G-V0** (исполнение LD), пружинная клипса **GZM80-0041**